

# 広島港定期航路就航状況

2019年3月15日現在

国内

| 航路名           | 船社名                  | 船舶名   | 船籍 | G/T   | TEU   | D/W   | デッキ<br>(列数) | 船長<br>(m) | 船幅<br>(m) | 最大喫水<br>(m) | 開設年月                             | 便数                                    | 寄港地                                                                                                 | CT        | 内航運航会社                      |
|---------------|----------------------|-------|----|-------|-------|-------|-------------|-----------|-----------|-------------|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------|
| 阪神<br>(フイーター) | マツダロジスティクス<br>井本商運   | 翔洋丸   | 日本 | 498   | 136   | 1,410 | 5           | 76.68     | 13        | 3.76        | 1980年5月                          | 週5便<br>(月・水・木・金・土)                    | 広島～神戸～大阪                                                                                            | 海田        | マツダロジスティクス㈱<br>082(884)0233 |
|               |                      | あしや   | 日本 | 749   | 251   | 1,820 | 5           | 96.81     | 14        | 3.67        |                                  |                                       |                                                                                                     |           |                             |
|               |                      | 神若    | 日本 | 749   | 251   | 1,820 | 5           | 96.81     | 14        | 3.67        |                                  |                                       |                                                                                                     |           |                             |
| 千葉            | マツダロジスティクス           | 第2東洋丸 | 日本 | 4,898 | Ro/Ro | 3,200 | 6           | 124.7     | 20.5      | 6.17        | 1989年7月                          | 2週3便<br>(月・金・水)                       | 広島～千葉 ※広島(月)⇒千葉(水)⇒広島(金)⇒千葉(月)⇒広島(水)⇒千葉(金)⇒広島(月)                                                    | 海田<br>マツダ | マツダロジスティクス㈱<br>082(251)3243 |
|               |                      | 第3東洋丸 | 日本 | 3,990 | PCC   | 2,888 | 5           | 125       | 20.6      | 5.55        |                                  |                                       |                                                                                                     |           |                             |
| 関西・中部         | マツダロジスティクス           | 光洋丸   | 日本 | 4,238 | PCC   | 3,520 | 5           | 115       | 20.5      | 6.02        | 1989年7月                          |                                       | 広島～中関～堺～衣浦～四日市～広島                                                                                   | マツダ・五日市   | マツダロジスティクス㈱<br>082(251)3274 |
| 神戸            | OOCL<br>(オーシーエルジャパン) | さがみ   | 日本 | 2,464 | 400   | 3,850 | 7           | 110.7     | 17.4      | 5.05        | 2009/3<br>(海田)<br>2009/5<br>(出島) | 週2便<br>(火-海田/<br>出島)<br>(木-出島/<br>海田) | 広島(海田/出島・火)～神戸(水)～広島(出島/海田・木)～神戸(金)～神戸(月)<br>(福山、今治、松山、岩国、中関、徳山等を経由)<br>* 神戸での積替え後、中国・東南アジア等へ輸送航路あり | 海田<br>出島  | OOCL ジャパン㈱<br>(078)303-8400 |
|               | OOCL<br>(オーシーエルジャパン) | まや    | 日本 | 748   | 216   | 1,680 | 5           | 91.35     | 14        | 3.67        | 2009年5月                          | 週1便<br>(土)                            | 広島(出島/海田・土)～神戸(月)～神戸(金) (ひびき、宇部、門司等を経由)<br>* 神戸での積替え後、中国・東南アジア等へ輸送航路あり                              | 出島<br>海田  | OOCL ジャパン㈱<br>(078)303-8400 |