



広島港振興協会

Hiroshima Port Promotion Association

〒730-8511

広島市中区基町10-52

広島県土木建築局港湾振興課

ポートセールス担当内

10-52, Motomachi, Naka-ku, Hiroshima

TEL:082-513-4033

FAX:082-223-2463

<http://www.hiroshima-minato.jp/>

PORT OF HIROSHIMA

広島港案内

10の質問を通して広島港の魅力をご紹介します。
Introducing the appeal of Hiroshima Port through 10 questions.

広島港に10の質問

10 questions to the Port of Hiroshima

東アジアを中心に中国・四国地方でも最多の国際コンテナ貨物取扱量を誇り、寄港する客船数は年間50隻を超える様になりました。このように広島港が輸送・観光の拠点として選ばれる理由を、10の質問をきっかけにご案内してまいります。

On the road to the heart of East Asia, the Port of Hiroshima has the largest volume of import/export containers in the Chugoku and Shikoku regions. It also accommodates more than 50 cruise ship calls per year. We will introduce why the Port of Hiroshima should be chosen as the place for shipping and sightseeing through 10 questions.

Q1 広島港の歴史を教えてください。
Want to learn about Hiroshima Port's history?

Q2 広島港は西日本地区の物流に大変便利な立地にあるそうですね。
Hiroshima Port is very conveniently located for distribution in the Western Japan region, isn't it?

Q3 どんな国際定期航路が提供されていますか？
What regular international routes are provided?

Q4 広島港はどのくらいの貨物量を取り扱っているのですか？
How much cargo is handled at Hiroshima port?

Q5 広島港国際コンテナターミナルについて教えてください。
Tell us about the Hiroshima Port International Container Terminal.

Q6 小口の混載貨物も受付けていますか？
Do you receive consolidated cargo (small lot cargo) as well?

Q7 どのような会社が物流をサポートしてくれますか？
What kind of companies support logistics?

Q8 広島港は多様なニーズに応える、特徴ある港湾施設を備えているそうですね。
Is it true that the Port of Hiroshima provides distinct port facilities that correspond to the various needs of our clients?

Q9 たくさんの大型客船も寄港しているそうですね。
A lot of large cruise ships call at Hiroshima port, don't they?

Q10 観光にも便利な場所ですね。
It is a convenient location for sightseeing, isn't it?

Q1 広島港の歴史を教えてください。
Want to learn about Hiroshima Port's history?

A1 現在の広島港の原点である宇品港は、当時の県知事にあたる県令 千田貞暁が、広島県の発展を期して築港事業に着手し、明治22年（1889年）に完成しました。

その後、広島港は、昭和23年（1948年）に貿易港して開港指定されてから今日まで、瀬戸内海の海上交通の要衝として発展し、中国・四国地方の中心的な国際拠点港湾として、自動車産業をはじめとする地域経済の発展に大きく貢献してきました。

In 1889, the Governor of Hiroshima Prefecture at the time, Sadaaki Senda, completed construction of Ujina Port, the origin of the modern day Hiroshima Port.

Afterwards, Hiroshima Port between being named as a trading port in 1948, until now, has developed into a key point for marine traffic in the Setouchi Inland Sea, and as the main international port for the Chugoku and Shikoku regions, contributes greatly to automobile manufacturing, which was responsible for beginning development of the regional economy.



明治～大正の宇品港棧橋（現市営棧橋付近）
[広島県立文書館 提供]



1963年頃の県営棧橋



1987年3月の海田コンテナターミナル
[広島県立文書館 提供]

広島港の歴史

千田県令による
宇品築港工事竣工
（明治22年）

第二種重要港湾に指定
前年、旧宇品港は
広島港へ名称変更

貿易港として開港指定
（昭和23年）

重要港湾に指定

海田コンテナターミナル
供用開始

特定重要港湾に指定

広島港国際コンテナターミナル・
宇品旅客ターミナル供用開始

国際拠点港湾に指定
広島国際コンテナターミナルにガントリークレーン1基増設

広島港国際コンテナターミナル・
海田コンテナターミナルの民営化による運営開始

History of Hiroshima Port

Ujina Port construction completed by Mr. Senda who was the first governor of Hiroshima Prefecture

Becomes a Type 2 Designated Major Port. The previous year sees the former Ujina Port change its name to Hiroshima Port.

Established as a designated trade port

Becomes a Designated Major Port

Kaita Container Terminal enters service

Becomes a Specially Designated Major Port

Hiroshima Port International Container Terminal and Ujina Passenger Terminal enter service

Becomes a Designated International Hub Port. One gantry crane added to Hiroshima International Container Terminal.

Start of operations through privatization of Hiroshima Port International Container Terminal and Kaita Container Terminal.

広島港コンテナターミナルの民営化について

広島港では「港湾運営会社制度」を導入し、2017年4月1日から、広島港国際コンテナターミナルおよび海田コンテナターミナルは「(株)ひろしま港湾管理センター」が運営しています。これにより、一層効率的なターミナル運営を図り、利用者ニーズに応じた利便性の高いサービスの提供に取り組んでいます。

Hiroshima International Container Terminal and Kaita Container Terminal have been managed by Hiroshima Port & Harbor Administrating Center Co.,Ltd.since April 1 2017, following the privatization of terminal operations by the port of Hiroshima. This enables us to make terminal operations more efficient and put every effort into providing convenient logistical services to meet customer's demands.

私がお答え
します。
Allow me to
answer.



Mr.広島港 (Mr. HIROSHIMAKO)
[プロフィール] profile

広島港のシンボルマークとしてさまざまな業務をこなすマルチプレーヤー。誰よりも広島港の知識が豊富なことから、本誌の解説を努めることとなる。

Avitalplayerthatperforms various tasks as the symbol markofHiroshimaPort. Appointedtocommentin this brochure since he has more knowledge about the Port of Hiroshima than anyone.

Q2

広島港は西日本地区の物流に 大変便利な立地にあるそうですね。

Hiroshima Port is very conveniently located for distribution in the Western Japan region, isn't it?

A2

はい、広島港国際コンテナターミナルは 山陽自動車道までわずか18分です。

関西方面から九州地方へ、日本海方面から四国地方へ、東西南北を走る
高速道路で西日本の主要都市へはどこでもスピーディーにアクセスできます。

※所要時間はMapFanWebルート検索による。

Yes, it only takes about 18 minutes from the Hiroshima Port International Container Terminal (HICT) to the San-yo Expressway.

This expressway provides speedy access between the main cities of western Japan, running from the Kansai region to Kyushu and from the Sea of Japan to Shikoku (north to south and east to west).

*Required time calculated using MapFan Web route search.



広島港国際コンテナターミナル (HICT)からの距離 (km)

Required distance from Hiroshima Port International Container Terminal (HICT) Unit: km

尾道～松江やまなみ街道

松江から広島港まで約160分(三次経由)

The Chugoku Yamanami-Kaido, a new expressway has opened between Onomichi and Matsue. From Matsue to Hiroshima port: About a 160min. drive.

通行料は無料!

(除く 松江玉造・三刀屋木次・尾道北・尾道)
Using the expressway is free!

(Except the following sections: Between Matsue-tamatsukuri and Mitoyakisuki, and between Onomichi-kita and Onomichi-jct.)



広島港国際コンテナターミナルから、
広島高速を利用して、山陽自動車道まで
約15km。(所要時間約18分)

市街地道路を通らず、スムーズな乗り入れができます。
※所要時間はMapFanWebルート検索による。

Using Hiroshima's Highway, HICT is only
15km from the San-yo Expressway.
Smooth transportation is possible without using city streets.

*Required time calculated using MapFan Web route search.



井桁状に走る
高速道路の
ネットワークで
東西南北の
アクセスが
便利です。

The Chugoku region's
network of parallel
crossing highways provide
convenient access
to the north, south,
east, and west.

Q3

どんな国際定期航路が提供されていますか？

What regular international routes are provided?

A3

広島港には国際コンテナ定期航路が週16便、北米向け在来船が月1便寄港しています。*

韓国、中国、台湾を経由してワールドワイドな輸送サービスが提供されています。

There are 16 regular weekly international container vessels as well as a monthly conventional vessel bound for North America that call at Hiroshima Port.*

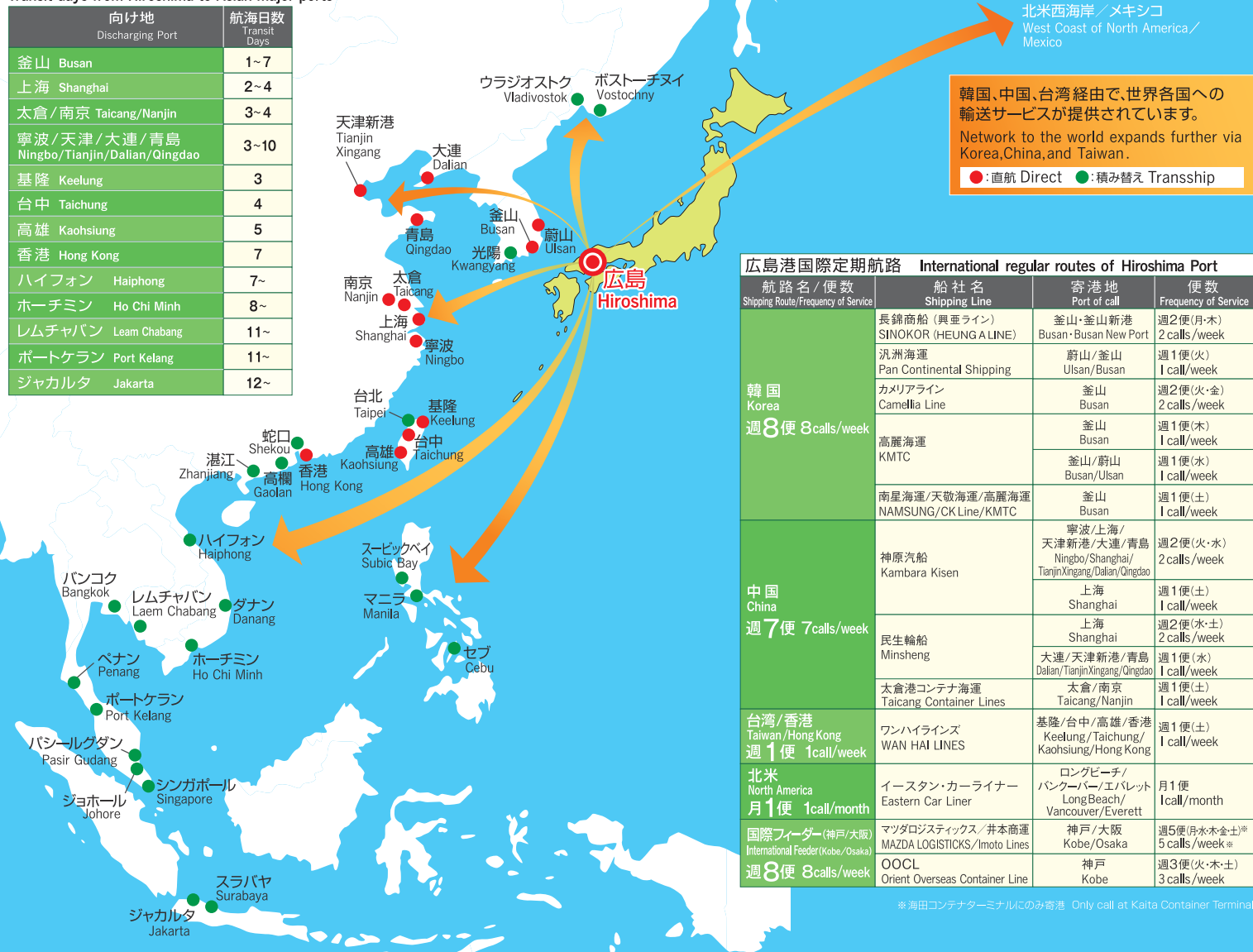
Worldwide shipping services are provided via Korea, China and Taiwan.

*: 2023年 4月現在

*: As of April, 2023

広島港からの主なアジア向け航海日数
Transit days from Hiroshima to Asian major ports

向け地 Discharging Port	航海日数 Transit Days
釜山 Busan	1~7
上海 Shanghai	2~4
太倉/南京 Taicang/Nanjing	3~4
寧波/天津/大連/青島 Ningbo/Tianjin/Dalian/Qingdao	3~10
基隆 Keelung	3
台中 Taichung	4
高雄 Kaohsiung	5
香港 Hong Kong	7
ハイフォン Haiphong	7~
ホーチミン Ho Chi Minh	8~
レムチャバン Lam Chabang	11~
ポートケラン Port Kelang	11~
ジャカルタ Jakarta	12~



広島港国際定期航路 International regular routes of Hiroshima Port			
航路名/便数 Shipping Route/Frequency of Service	船社名 Shipping Line	寄港地 Port of call	便数 Frequency of Service
韓国 Korea 週8便 8calls/week	長錦商船 (興亜ライン) SINOKOR (HEUNG A LINE)	釜山・釜山新港 Busan・Busan New Port	週2便(月・木) 2 calls/week
	汎洲海運 Pan Continental Shipping	蔚山/釜山 Ulsan/Busan	週1便(火) 1 call/week
	カメラライン Camellia Line	釜山 Busan	週2便(火・金) 2 calls/week
	高麗海運 KMTC	釜山 Busan	週1便(木) 1 call/week
	南星海運/天敬海運/高麗海運 NAMSUNG/CK Line/KMTC	釜山/蔚山 Busan/Ulsan	週1便(水) 1 call/week
中国 China 週7便 7calls/week	神原汽船 Kambara Kisen	寧波/上海/ 天津新港/大連/青島 Ningbo/Shanghai/ TianjinXingang/Dalian/Qingdao	週2便(火・水) 2 calls/week
	民生輪船 Minsheng	上海 Shanghai	週1便(土) 1 call/week
	民生輪船 Minsheng	上海 Shanghai	週2便(水・土) 2 calls/week
	太倉港コンテナ海運 Taicang Container Lines	大連/天津新港/青島 Dalian/TianjinXingang/Qingdao	週1便(水) 1 call/week
	太倉港コンテナ海運 Taicang Container Lines	太倉/南京 Taicang/Nanjing	週1便(土) 1 call/week
台湾/香港 Taiwan/Hong Kong 週1便 1call/week	ワンハイラインズ WAN HAI LINES	基隆/台中/高雄/香港 Keelung/Taichung/ Kaohsiung/Hong Kong	週1便(土) 1 call/week
北米 North America 月1便 1call/month	イースタン・カーライナー Eastern Car Liner	ロングビーチ/ バンクーバー/エバレット Long Beach/ Vancouver/Everett	月1便 1call/month
国際フィーダー (神戸/大阪) International Feeder (Kobe/Osaka) 週8便 8calls/week	マツダロジスティクス/井本商運 MAZDA LOGISTICS/Imoto Lines	神戸/大阪 Kobe/Osaka	週5便(月・水・金・土) 5 calls/week*
	OOCL Orient Overseas Container Line	神戸 Kobe	週3便(火・木・土) 3 calls/week

* 海田コンテナターミナルにのみ寄港 Only call at Kaika Container Terminal

広島港で国際定期航路サービスを提供している船社及び代理店 Shipping companies and agencies which operate regular international sea route services from Hiroshima Port.

航路名/船社名 Route/Shipping Line	寄港地 Port of call	代理店 Agency	航路名/船社名 Route/Shipping Line	寄港地 Port of call	代理店 Agency
韓国 Korea	長錦商船 SINOKOR	日本通運(株) NIPPON EXPRESS CO.,LTD.	中国 China	神原汽船 Kambara Kisen	寧波/上海/天津新港/大連/青島 Ningbo-Shanghai-Tianjin Xingang-Dalian-Qingdao
	興亜ライン HEUNG A LINE	山九(株)広島支店 SANKYU INC. HIROSHIMA BRANCH		民生輪船 Minsheng	大連/天津新港/青島 Dalian-Tianjin Xingang-Qingdao
	汎洲海運 Pan Continental Shipping	(株)中国 SHIPPING エージェンシズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.		太倉港コンテナ海運 Taicang Container Lines	太倉/南京 Taicang-Nanjing
	カメラライン Camellia Line	(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	台湾/香港 Taiwan/Hong Kong	ワンハイラインズ WAN HAI LINES	基隆/台中/高雄/香港 Keelung-Taichung-Kaohsiung-Hong Kong
	高麗海運 KMTC	(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	北米 North America	イースタン・カーライナー Eastern Car Liner	ロングビーチ(米)/バンクーバー(カナダ)/エバレット(米) Long Beach(America)-Vancouver(Canada)-Everett(America)
	南星海運 NAMSUNG	(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	国際フィーダー International Feeder	マツダロジスティクス/井本商運 MAZDA LOGISTICS/Imoto Lines	神戸/大阪 Kobe-Osaka
	天敬海運 CK LINE	マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.		OOCL Orient Overseas Container Line	神戸 Kobe
	高麗海運 KMTC	(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.			

Q4

広島港はどのくらいの貨物量を取り扱っているのですか？

How much cargo is handled at Hiroshima port?

A4

広島港は中国・四国地方で最多の輸出入コンテナを取り扱っています。

広島県は中国・四国地方では最大の人口を有し、大消費地広島市が控えています。

また「ものづくり県」ならではの多様な産業が集積し、製造品出荷額は全国11位です。

広島で生まれた製品は世界中に広がり、広島港で扱う国際海上コンテナは全国64港のうち12位の取扱量を誇ります。(2021年)

Hiroshima port has the largest volume of import/export containers in the Chugoku and Shikoku regions.

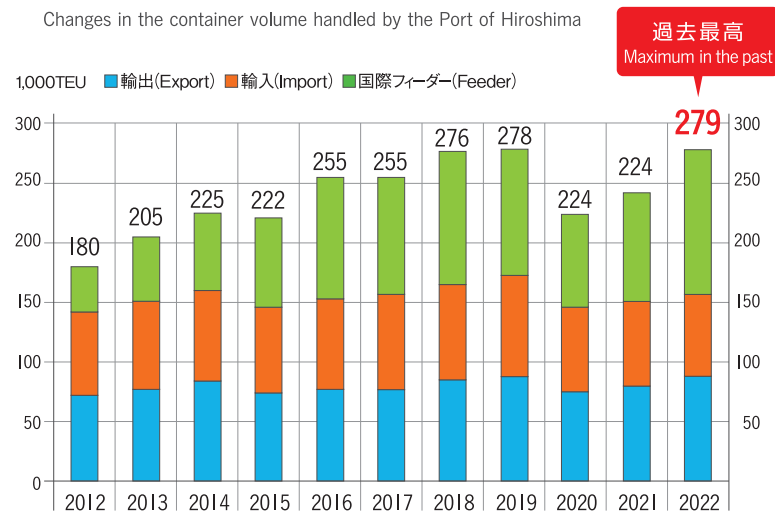
Hiroshima prefecture has the highest population in the Chugoku and Shikoku areas, and Hiroshima city, the largest consumer. In those areas, it has the wide variety of manufacturing clusters you would expect of the Prefecture of Production, and ranks 11th nationally in terms of shipments of manufactured goods. Products made in Hiroshima are shipped around the world. The Port of Hiroshima also ranks 12th in volume of international container vessels received out of Japan's 64 ports.(2021)

広島県と広島港のコンテナ貨物データ

Hiroshima Prefecture and the Port of Hiroshima's container cargo data

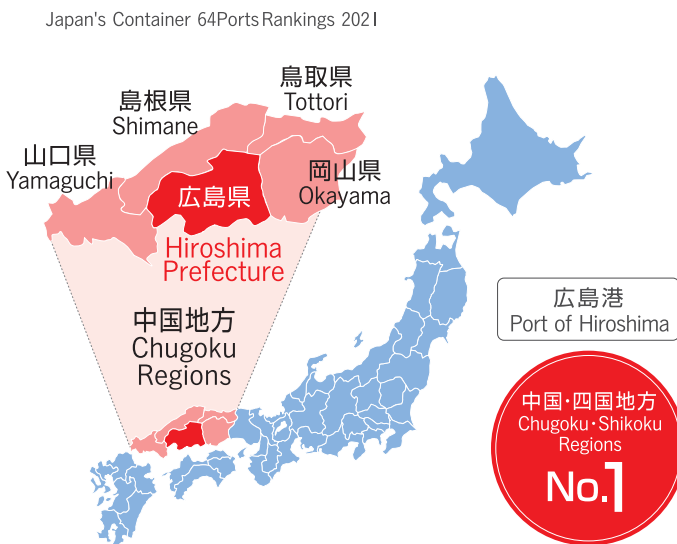
■ 広島港 コンテナ取扱量の推移

Changes in the container volume handled by the Port of Hiroshima



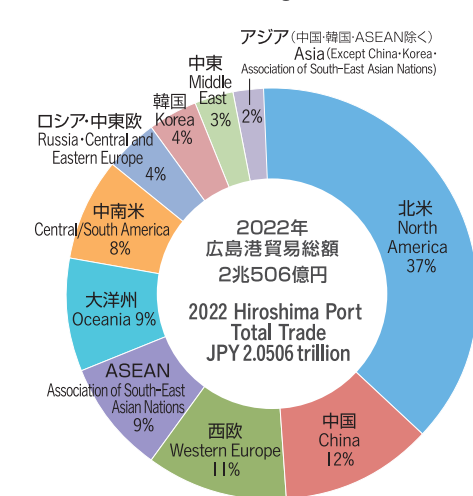
■ 日本港湾輸出入コンテナ取扱量 2021年(全64港)

Japan's Container 64Ports Rankings 2021



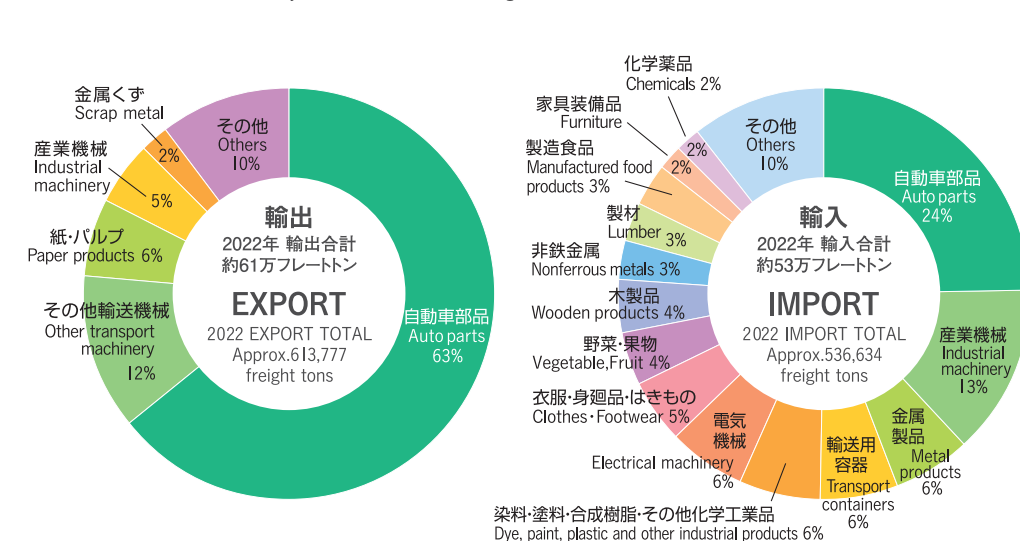
■ 広島港の交易主要国・地域

Hiroshima Port's Main Trading Partners



■ 2022年 コンテナ貨物主要品目

Major Items of Container Cargo in 2022



神戸税関発表貿易統計資料より by Trade Statistics of Kobe customs

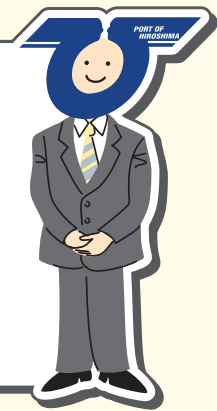
Q5 広島港国際コンテナターミナルについて教えてください。

Tell us about the Hiroshima Port International Container Terminal.

A5 水深は中国・四国地方の港で最深の-14m。5万トンのコンテナ船が着岸できます。

ガントリークレーン3基を備えた高規格ターミナルとコンテナ管理システムの導入で、ムダのない荷役が可能。一層のコスト削減に貢献します。

The HICT is the deepest port, -14m in the Chugoku-Shikoku region. The HICT is capable of handling up to 50,000ton vessels. This is a high-standard container terminal with 3 gantry cranes. Installing control system makes loading and unloading efficient and helps cost reduction.



広島港国際コンテナターミナル Hiroshima Port International Container Terminal (HICT)



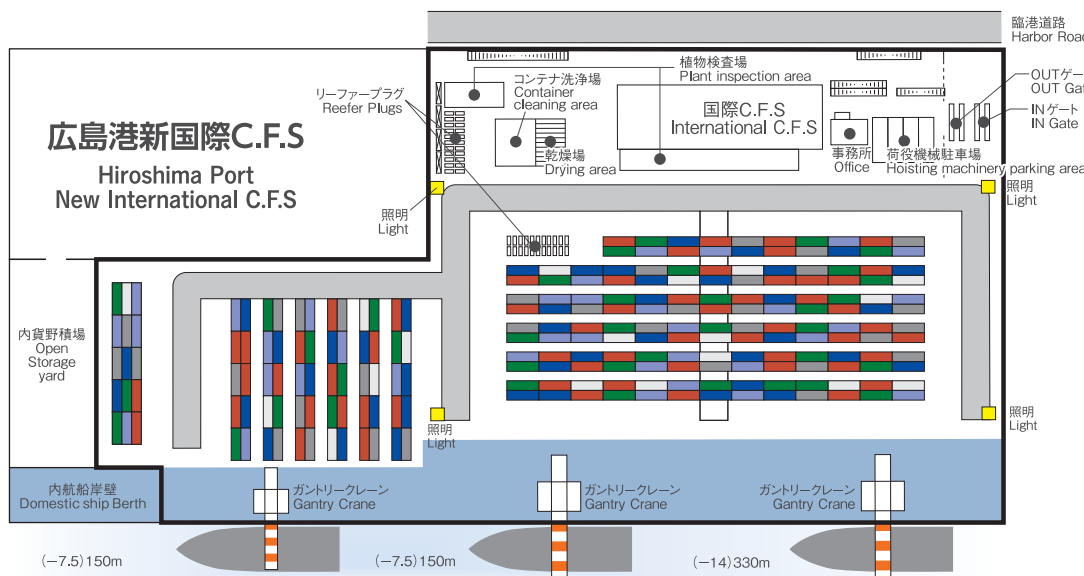
広島港新国際C.F.S
Hiroshima Port New International C.F.S

ガントリークレーン Gantry Crane(3Units)

コンテナフレートステーション
Container Freight Station

国土交通省中国地方整備局提供

ターミナル配置図 Layout of the Terminal



ターミナル面積 Operating Area		岸 壁 Berth	
126,400㎡		水深及び延長 Depth and Length	
		ー14m×330m ー7.5m×150m	
ガントリークレーン Gantry Crane			
基数定格荷重 Unit, Rated Load	揚 程 Lifting range	アウトリーチ Outreach	
2基 (Units) 40.6t	48.5m	44.5m	
1基 (Unit) 30.5t	27.0m	23.5m	
コンテナフレートステーション Container Freight Station		広島港新国際C.F.S Hiroshima Port New International C.F.S	
延床面積 Total Floor Space		延床面積 Total Floor Space	
3,400㎡		21,000㎡	
受変電施設 Substation Capacity	リーファープラグ数 Reefer Plugs	コンテナ蔵置能力 Container Capacity	
150㎡	76□ (Plugs)	8,000TEU	

広島コンテナ申請システム Hi-CAS

Hiroshima Container Application System

<http://req.hiroshima-ct.com/>



「係船」「給水」「バンニングヤード」「ガントリークレーン」の利用申請がWEB上で申請可能に！ペーパーレス化により業務を効率化できます。

Requesting use of the mooring, water supply service, vanning yard or gantry crane can now be done online! The move to paperless can improve work efficiency.

港湾施設の利用情報をリアルタイムに提供します。
We provide usage information on port facilities in real-time.



バース利用状況照会

Verification of Berth Usage Status

岸壁ごと全船の着岸と離岸予定時間が表示されます。本船の着岸計画もより迅速に、かつ効率的に行えるようになりました。

Displays the scheduled times for the berthing and departure of all vessels at each pier. The berthing plans for your ship can now be carried out more quickly and efficiently.

広島港国際コンテナターミナルシステム HiDECS

Hiroshima Dejima International Container Terminal System (HiDECS)

<http://www.hidecs.jp>

ETCゲート認証システム導入 ETC gate authentication system adopted

ゲートで搬出入のコンテナとシャーシ番号を自動照合します。

Automatic verification of loading/unloading containers and chassis number at the gate.

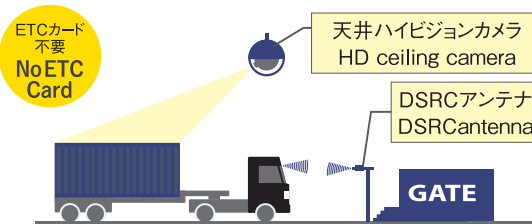
HiDECS WEBにコンテナ情報を入力
Enter container information online

車両と運転手を登録
Registration of vehicle and driver

◎DSRCアンテナで車両を自動認証。

Automatic verification of vehicle by DSRC antenna.

ETCカード
不要
NoETC
Card



◎搬入票情報 Gate In Slip information

→ ドライバーの携帯メールに自動送信！
Automatically sent to driver's mobile phone!

◎入場提示書 Entry form

→ 不要。ヤード内でも車両を自動判定！
Not required. Vehicle is also judged automatically within the yard!

3つのメリット 3MERITS

①ゲート通過時間の大幅短縮

Greatly reduces time required to pass through the gate.

②入カミスやヒューマンエラーの防止

Prevents typos and human error.

③待機時間の削減、

ドライバー不足を軽減化、
トラックの回転率UP!

Reduces waiting times, mitigates lack of drivers, increases the turnover rate of trucks!

HiDECSの情報サービス

本船スケジュール／荷役予定／コンテナ動静／輸入通関情報
空コンテナpick upオーダー受付／検査情報／コンテナ搬出可否

HiDECS Information Services

Vessel schedule／Handling Operation／Container movement and location／Customs clearance／
Empty container pick-up orders／Cargo Inspection／Container clearance status

出島地区 Dejima Area

外貿機能の強化に向けた整備計画

Plan to strengthen foreign trade facilities

岸壁延伸イメージパース



岸壁 Berth 150m
(整備中 under construction)

国土交通省中国地方整備局提供

コンテナ船の大型化、岸壁延長の不足に対応するため、令和4年度より岸壁の延伸工事に着手しています。また、コンテナターミナル背後の土地需要に対応するため、港湾関連用地の整備をしています。

Further extension of the berth began in the 2022 fiscal year, due to container ships increasing in size and the previous berth extension proving inadequate. The port related site is also undergoing maintenance due to a demand for the land behind the container terminal.



黒字 in the black/現在の港湾施設 Current port facility
赤字 in the red/計画中の港湾施設 Port facility under planning
— 黒太線 Thick black line/現行の岸壁 Current wharf
— 赤太線 Thick red line/計画中の岸壁 Wharf under planning

Q6

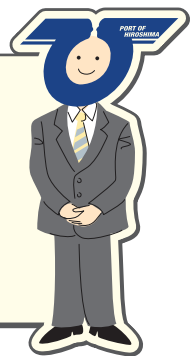
小口の混載貨物も受付けていますか？

Do you receive consolidated cargo (small lot cargo) as well?

A6

はい、お任せください。
広島港から世界各国へ貨物をお届けしています。

Yes, you can leave it to us.
We deliver goods from Hiroshima to countries worldwide.



Q7

どのような会社が物流をサポートしてくれますか？

What kind of companies support logistics?

A7

広島港と世界を結び、皆様の物流を強力にサポートする
企業が揃っています。まずご連絡ください。
皆様のご期待に応えます！

There are many powerful industries that support your logistics by linking Hiroshima Port with the world. Please give us a call. We will meet your expectations!



広島港から世界各地へ小口混載貨物サービスが可能です。
Consolidated service from Hiroshima Port to the world.

釜山や香港経由で
アジア・欧州・北米・中南米・
オセアニアなど世界各国へ！
Via Busan and Hong Kong to the world!

お問い合わせ Contact Information

会社名 Company Name	電話番号 Tel No.
内外トランスライン(株) NAIGAI TRANS LINE,LTD	092-436-4480
日本通運(株)広島支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD.HIROSHIMA BRANCH	082-568-2393
山九(株)広島支店 SANKYU INC. HIROSHIMA BRANCH	082-252-5539
(株)近鉄エクスプレス KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.	輸出 EXPORT 082-536-0031 輸入 IMPORT 082-536-0023



欧州／Europe	
United Kingdom	London Southampton Felixstowe
France	Paris Le Havre
Germany	Hamburg Frankfurt Stuttgart Dusseldorf Munich
Bergium	Antwerp Bruseles
Swiss	Geneva
Denmark	Aarhus
Holland	Rotterdam
Norway	Oslo
Sweden	Stockholm Gothenburg
Finland	Helsinki
Italy	Milano Torino Genoa
Spain	Barcelona Valencia
Turkey	Istanbul Izmir
Russia	Vladivostok

アジア／Asia	
中国 China	上海 大連 青島 天津 珠海地区 他各地 Shanghai Dalian Qingdao Tianjin Zhu Hai Area,etc・・・
韓国 Korea	釜山 仁川 Busan Incheon
台湾 Taiwan	基隆 高雄 Keelung Kaohsiung
香港 HongKong	香港 Hong Kong
Philippines	Manila Cebu
Singapore	Singapore
Malaysia	Port Klang Penang
Vietnam	Haiphong Ho Chi Minh
Indonesia	Jakarta Surabaya
India	Mumbai Nhava Sheva Chennai
Sri Lanka	Colombo
Pakistan	Karachi
Thailand	Bangkok Lat Krabang Leam Chabang
Bangladesh	Chittagong Dhaka
Canbodia	Sihanoukville
Myanmar	Yangon

北米・中南米／North/Central/South America	
U.S.A	Los Angeles Houston Atlanta Chicago New York Seattle Tacoma Portland Detroit,etc・・・
Canada	Vancouver
Mexico	Manzanillo Mexico City
Panama	Panama City
Colombia	Buenaventura Cartagena
Peru	Callao Lima
Chille	Iquique San Antonio Santiago Valparaio
Brazil	Santos
Argentina	Buenos Aires
Uruguay	Montevideo
Paraguay	Asuncion

オセアニア／Oceania	
Australia	Sydney Melbourne
中東／Middle East	
Israel	Ashdod Haifa Tel Aviv
Lebanon	Beirut
Qatar	Doha
UAE	Dubai
アフリカ／Africa	
South Africa	Durban Cape Town Johannesburg

■ 詳しくはお問い合わせ先へ
Please contact to the above companies for more detail.

港湾関係者名簿

会社名 Company Name	電話番号 Tel No.
船会社 Shipping Company	
オリエント オーバーシーズ コンテナライン リミテッド Orient Overseas Container Line Limited	082-250-6920
オーシャン ネットワーク エクスプレス ジャパン(株)広島営業所 Ocean Network Express Japan Ltd.	082-258-3707

船舶代理店業 Shipping Agency	
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-252-5539
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311
(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-2427
(株)中国シッピングエージェンシイズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.	082-255-7311
日本通運(株)広島支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA BRANCH	082-253-4228
(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	082-253-2111
広島荷役(株) HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.	082-254-0289
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3340

通関業 Customs Broker	
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-252-5539
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311
(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-2855
(株)中国シッピングエージェンシイズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.	082-255-3817
日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	082-568-7113
(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	082-253-2115
広島荷役(株) HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.	082-254-0289
福山通運(株)広島海田支店 FUKUYAMA TRANSPORTING CO.,LTD.	082-884-2200
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3270

港湾運送業 Port Transport Industry	
大西運輸(株) ONISHI UNYU	082-251-6278
(株)カイソー KAISO CO.,LTD.	082-254-5800
加藤海運(株)広島支店 KATO KAIUN.,Ltd	082-254-6225
極東輸送(株) KYOKUTO TRANSPORT INC.	082-255-1191
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-255-1300
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311

倉庫業 Warehousing	
大西運輸(株) ONISHI UNYU	082-251-6278
加藤海運(株)広島支店 KATO KAIUN.,LTD	082-254-6225

List of Port-related Agencies

会社名 Company Name	電話番号 Tel No.
(株)紀陽 KIYO INC.	082-292-2111
協和冷蔵(株) KYOWA REIZO CO.,LTD	082-278-1188
芸備倉庫(株) GEIBI WAREHOUSE CO.,LTD.	082-251-4321
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-884-3639
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311
(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-5261
(株)千葉物流倉庫 CHIBA BUTSURYU WAREHOUSING & CO.,LTD.	082-251-7183
日本紙運輸倉庫(株) JPT LOGISTICS CO.,LTD.	082-255-5811
日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	082-568-7113
(株)畠山倉庫 HATAKEYAMA SOUKO	082-254-4801
(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	082-253-6193
広島荷役(株) HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.	082-254-0289
広島海運(株) HIROHARA KAIRIKU UNYU	082-822-0016
広島倉庫運輸(株) HIROBISHI SOKO UNYU CO.,LTD.	082-251-4311
福山通運(株)広島海田支店 FUKUYAMA TRANSPORTING CO.,LTD.	082-884-2200
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3344
鯉城倉庫(株) RUO SOKO CO.,LTD.	082-230-0021

コンテナターミナル運営 Container Terminal Operator	
(株)ひろしま港湾管理センター HIROSHIMA PORT & HARBOR ADMINISTRATING CENTER CO.,LTD	082-250-7160

港湾運送業 Port Transport Industry	
大西運輸(株) ONISHI UNYU	082-251-6278
(株)カイソー KAISO CO.,LTD.	082-254-5800
加藤海運(株)広島支店 KATO KAIUN.,Ltd	082-254-6225
極東輸送(株) KYOKUTO TRANSPORT INC.	082-255-1191
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-255-1300
山陽海運(株)広島支店 SANYO KAIUN CO.,LTD.	082-251-7311

会社名 Company Name	電話番号 Tel No.
(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-2424
日本通運(株)広島支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA BRANCH	082-253-4222
広島荷役(株) HIROSHIMA NIYAKU CO.,LTD.	082-254-0289
広島海運(株) HIROHARA KAIRIKU UNYU	082-822-0016
広島倉庫運輸(株) HIROBISHI SOKO UNYU CO.,LTD.	082-251-4311
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3344
水口海運(株) MIZUGUCHI KAIUN CO.,LTD.	082-254-0888

海上貨物運送業 Ocean cargo Fowarding	
(株)近鉄エクスプレス KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.	輸出 EXPORT 082-536-0031 輸入 IMPORT 082-536-0023
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-252-5539
(株)シーゲートコーポレーション SEAGATE CORPORATION	082-254-2855
(株)中国シッピングエージェンシイズ Chugoku Shipping Agencies Ltd.	082-255-3817
内外トランスライン(株) NAIGAI TRANS LINE, LTD.	092-436-4480
日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICES BRANCH	082-568-7113
(株)ヒロクラ HIROKURA CO.,LTD.	082-253-2115
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3324

航空貨物運送業 Air cargo Fowarding	
(株)近鉄エクスプレス KINTETSU WORLD EXPRESS, INC.	輸出 EXPORT 082-536-0031 輸入 IMPORT 082-536-0023

日本通運(株)広島航空支店 NIPPON EXPRESS CO.,LTD. HIROSHIMA AIR SERVICE BRANCH	082-261-1189
山九(株)広島支店 SANKYU INC.	082-252-5539
マツダロジスティクス(株) MAZDA LOGISTICS CO.,LTD.	082-251-3324

旅客船 Passenger Vessel Operator	
瀬戸内海汽船(株) SETONAIIKAISEN CO.,LTD.	082-253-1212

Q8 広島港は多様なニーズに応える、特徴ある港湾施設を備えているそうですね。

Is it true that the Port of Hiroshima provides distinct port facilities that correspond to the various needs of our clients?

A8 はい、その通りです。

廿日市地区、五日市地区、宇品外貿地区そして海田コンテナターミナルでは木材、車両、大型建設機器、穀物、鉱物などを扱っています。これらのターミナルではそれぞれの地域の貨物に最適な設備を備えています。広島港は地域産業の外国貿易促進に貢献しています。

Yes, that's right. The Hatsukaichi, Itsukaichi, Ujina Foreign Trade and Kaita Container Terminal handle lumber, cars, large construction machinery, grain and mineral etc... These terminals districts are equipped with freight facilities that are most appropriate for freight of the each area. The Port of Hiroshima contributes to facilitating the foreign trade of local industries.



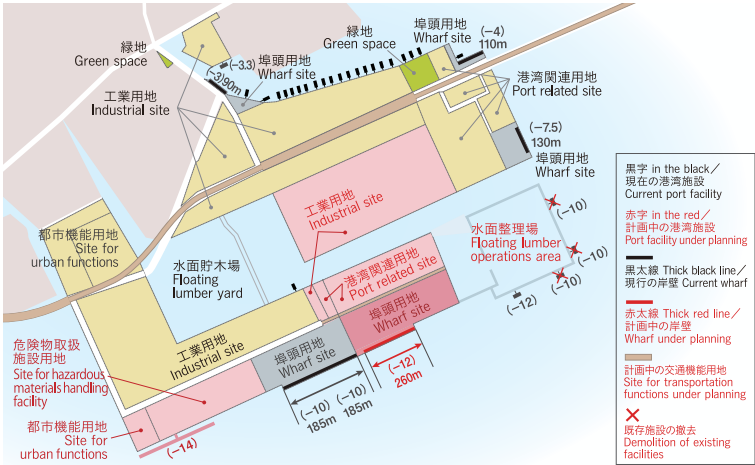
01 廿日市地区

Hatsukaichi Area

One of the few wood-supply bases in Japan; established as a port exclusively for wood. In the future, will make a system able to accept new energy cargo etc. such as LNG and Biomass fuel.



施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
ドルフィン Dolphin	木材運搬船用 Lumber Carrier	825	-10~12
岸壁 Berth	木材運搬船用 Lumber Carrier	370	-10
	一般貨物船用 General Cargo	130	-7.5

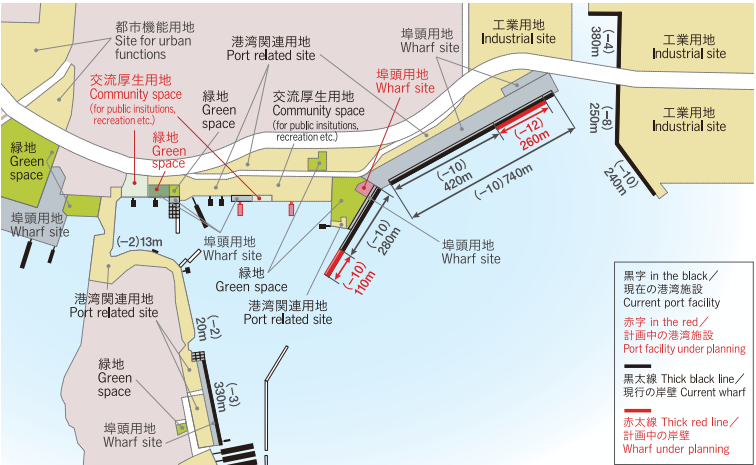


木材専用港として誕生した、全国有数の木材供給基地です。将来的には、LNGやバイオマス燃料などの新たなエネルギー貨物等を受け入れるための施設を整備します。

03 宇品外貿地区

Ujina Foreign Trade Area

Primarily holds bulk cargo such as grain and minerals. However in recent years, has also been used as a berth for small and medium cruise ships. It is currently being reformed to also accomodate pure car carrier ships and large cruise ships.



施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
岸壁 Berth	一般貨物船用 General Cargo	740	-10
	一般貨物船用 客船優先バース General Cargo Cruise Ships	280 [ドルフィン Dolphin 95 岸壁 Berth 185]	-10



施設 Facility	用途 Purpose	延長 Length(m)	水深 Depth(m)
岸壁 Berth	一般貨物船用 General Cargo	70	-4.5
		450	-5.5
		390	-7.5
		190	-11
		240	-12



02 五日市地区

Itsukaichi Area

Maintenance is on the way for a new logistics base that mainly handles break-bulk cargo such as automobiles, construction machinery, etc. In recent years, has additionally been used as a berth for large cruise ships.

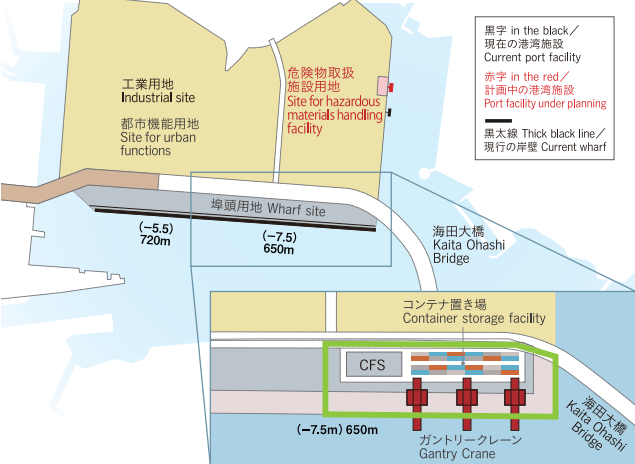
自動車、建設機械などのブレイクバルク貨物を中心に扱う、新たな流通基地に向けて整備が進んでいます。また近年は、大型客船が寄港するバースとしても利用されています。

04 海田コンテナターミナル

Kaita Container Terminal

Mainly handles automobile parts as another international container terminal of Hiroshima Port.

広島港のもうひとつの国際コンテナターミナルとして、主に自動車部品等を取り扱っています。

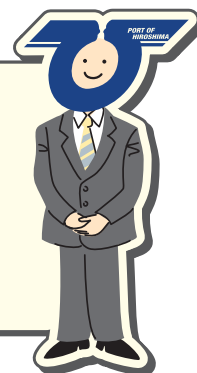


ターミナル面積 Operating Area	岸壁 Berth	ガントリークレーン Gantry Crane	コンテナフレートステーション Container Freight Station	リーファープラグ数 Reefer Plugs	コンテナ蔵置能力 Container Capacity
37,360㎡	水深及び延長 Depth and Length -7.5m×260m -7.5m×390m	基数定格荷重 Unit Rated Load 3基 (Unit) 30.5t	アウトリーチ Outreach 21.0m 2基 (Unit) 23.5m 1基 (Unit)	延床面積 Total Floor Space 2,567㎡	18口 (Plugs) 2,904 TEU

Q9 **たくさんのクルーズ客船も寄港しているそうですね。**
A lot of large cruise ships call at Hiroshima port, don't they?

A9 **はい。五日市埠頭は世界最大級22万トンの大型客船の着岸が可能です。**

Yes, the Itsukaichi Wharf is equipped to handle calls from the largest class of cruise ships in the world (220,000tons).



Q10 **観光にも便利な場所ですね。**
It is a convenient location for sightseeing, isn't it?

A10 **五日市埠頭・宇品外貿埠頭は、路面電車やフェリーで2つの世界遺産、厳島神社や原爆ドームへも簡単に行くことができます。**

From Itsukaichi Wharf and Ujina Foreign Trade Wharf, it is easy to travel by street car and/or ferry to the two World Heritage Sites, the Itsukushima Shrine and the Atomic Bomb Dome.



五日市埠頭 Itsukaichi Wharf



クイーン・エリザベス入港時の五日市埠頭
When Queen Elizabeth arrived at Itsukaichi Wharf



宇品外貿埠頭 Ujina Foreign Trade Wharf



宇品外貿埠頭には小型・中型の客船が着岸します。

現在、12万トン級の客船が着岸できるよう、岸壁の延長など受入環境の整備を進めています。

Small and medium cruise ships dock at Ujina Foreign Trade Wharf. However in order to create an environment able to accommodate 120,000GT class cruise ships, it is currently undergoing reforms such as the elongation of the wharf.



■主な観光スポットと所要時間
Time required to main sightseeing from Itsukaichi Wharf and Ujina Wharf.

平和記念公園
Hiroshima Peace Memorial Park



原爆ドーム Atomic Bomb Dome



世界遺産 World Heritage site

広島城 Hiroshima Castle



広島駅
Hiroshima Station



本通商店街
Hondori Shopping Arcade

五日市埠頭
Itsukaichi Wharf

厳島神社 Itsukushima Shrine



世界遺産 World Heritage site

宇品外貿埠頭
Ujina Foreign Trade Wharf

五日市埠頭から Access from the Itsukaichi Wharf

「五日市」駅 Itsukaichi Station.

車で約15分 About a 15min. drive

厳島神社 Itsukushima Shrine

五日市駅より電車とフェリーで約30～40分
From Itsukaichi Sta. a 30～40min. train and ferry ride.

原爆ドーム／平和記念公園／本通商店街／広島城
Atomic Bomb Dome/Hiroshima Peace Memorial Park/
Hondori Shopping Arcade/Hiroshima Castle

路面電車「五日市」駅より約30～40分
From Itsukaichi Sta. a 30～40min. tram ride.

宇品外貿埠頭から Access from Ujina Foreign Trade Wharf

「海岸通」駅 Kaigan-dori Station.

路面電車「海岸通」駅まで徒歩約15分 To Kaigan-Dori (tram) Sta. a 15min. walk

厳島神社 Itsukushima Shrine

路面電車「海岸通」駅から広島駅経由で約1時間10分 広島港から高速船で約30分
From Kaigan-Dori Sta. 1hr. 10min. via a tram, train from Hiroshima Sta.
and a 10min. ferry, or about a 30min. super jet ferry from Hiroshima

原爆ドーム／平和記念公園／本通商店街／広島城
Atomic Bomb Dome/Hiroshima Peace Memorial Park/
Hondori Shopping Arcade/Hiroshima Castle

路面電車「海岸通」駅より約30分
From Kaigan-Dori Sta. around a 30min. tram ride.